

Manuel d’utilisation de l’air light

Air Light Sport - Importateur des parapentes Dudek

Christophe GONIN "Les Chalettes" 38300 BADINIERES - 06 77 11 71 13

SIREN 452 026 800 – N° Intracommunautaire FR 42 452 026 800 -

FELICITATIONS ! Nous sommes heureux de vous compter parmi les pilotes de plus en plus nombreux de Dudek Paragliding. Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'un parapente AIR LIGHT. Développé principalement en France dans les ateliers de RIP'AIR grâce à Bertrand Magdalena et Paul Amiell, ce parapente vous procurera de nombreuses heures de plaisir en vol et en montagne et vous permettra de progresser tout au long de votre carrière de pilote de parapente.

Informations Sécurité

Veuillez lire attentivement ce manuel et noter les détails suivants :

Le but de ce manuel est de guider le pilote utilisant l'Air LIGHT et ne doit en aucun cas être utilisé comme un manuel pour apprendre à voler avec l'Air LIGHT, ou tout autre parapente en général. Vous ne devez voler en parapente que lorsque vous êtes qualifié pour le faire ou lorsque vous suivez un entraînement au sein d'une école accréditée ou avec un instructeur qualifié. Les pilotes sont responsables de leur propre sécurité et de leur matériel, et acceptent tous les risques inhérents à l'activité parapente, incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation de l'Airlight peut augmenter les risques inhérents à cette activité. Le fabricant et le distributeur n'acceptent pas de responsabilité à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances.
Les tests en vol ont été effectués avec succès par le fabricant et l'Airlight répond aux normes des tests de structure définis par l'AFNOR.

ATTENTION
Bien que ce parapente ait subi tous les tests nécessaires, il n'existe aucune homologation ni à l'Afnor ni au DHV pour ce dernier.

Présentation de L'air Light

L'Air light est un nouveau concept de voile montagne. Toute la conception a été optimisée dans un souci de perte de poids, de plaisir en vol et de sécurité.

- **FABRICATION**

Les meilleurs matériaux ont été utilisés pour la fabrication de l'Air Light.

- Le tissu choisi est issu de l'étroite collaboration avec un fabricant français, SOFILETA qui a développé un tissu de 35 grs au m2, idéal pour notre parapente. Nouveau procédé de fabrication qui assure une longévité accrue et un meilleur vieillissement.

LES SUSPENTES:

Les haute Cousin Ultimate 1.1 128 Dan
Les basse A et B Cousin Ultimate 1.9 328 Dan
Les basse C Cousin Ultimate 1.5 216 Dan

Les freins Cousin Ultimate 1.1 128 Dan
Drisse de freins Cousin Ultimate 2.5 450 Dan

Elévateur en Edelrid.

Toutes les voiles sont contrôlées une à une dans les ateliers de Dudek ; contrôle de la structure grâce à une soufflerie, mesure électronique des suspentes en fin de processus assurant une excellente qualité de fabrication.

- **AVANT DE VOLER**

Votre instructeur ou revendeur doit effectuer un gonflage d'inspection et un vol avant de vous livrer la voile. Dans tous les cas, une prévol minutieuse doit être faite avant chaque nouveau vol. Ne décollez pas si vous voyez le moindre petit défaut et contactez immédiatement votre revendeur pour un contrôle approfondi.
Vos premiers vols, qui doivent être effectués sur un site familier en conditions calmes, devront être précédés d'un travail en pente école afin de vous familiariser avec l'Air Light.

- **DECOLLAGE**

L' Air Light gonfle très facilement, même par vent nul. Elle ne doit pas être « brutalisée » lors du gonflage et ne demande qu'à être accompagnée, jusqu'au moment où votre parapente atteint son angle de vol.
Adaptez vos gestes en fonction de la vitesse du vent. Seul un apprentissage en pente école vous aidera à affiner votre technique.

- **ATTERRISSAGE**

Choisissez un terrain libre de tout obstacle.
Evaluez avec attention la force du vent.
Evitez des corrections trop brusques en phase finale d'approche, pas de virages trop bas sur le terrain.
Gardez suffisamment de vitesse.

- **VIRAGES**

L' Air Light a été conçue pour avoir une très bonne capacité de virage, sans trop dégrader le taux de chute. Cela lui permet de noyauter le thermique très facilement.

- **LES OREILLES**

Tirer les suspentes A extérieures (une de chaque côté) vers le bas jusqu'à ce que les bouts d'ailes se replient sous l'extrados.
Maintenir les suspentes tirées pour empêcher les bouts d'ailes de se rouvrir.
Selon l'amplitude de la fermeture, le taux de chute peut augmenter jusqu' à 3 à 4 m/seconde.
Dès que vous relâchez les suspentes, le parapente se rouvre en principe de lui-même. Vous pouvez cependant aider à la réouverture en vous servant des freins.

- **SPIRALE SERREE – 360 ENGAGES**

L' Air Light est un parapente maniable qui réagit de façon rapide et précise dès que vous agissez sur les commandes.
Entraînez vous de façon progressive car un 360° peut vous entraîner dans une descente de plus de 10 m/seconde.
Dans tous les cas, il faut avant d'effectuer des 360° engagés avoir reçu une formation adéquate dans une école de parapente.

- **PARACHUTALE AUX B**

Le parachutage aux B est un décrochage et ne doit par conséquent jamais être effectué à proximité du sol. Il s'agit d'une manœuvre au cours de laquelle votre parapente sort du domaine du vol. Il faut donc recevoir une formation dans un milieu sécurisé avec des professionnels.

- **ACROBATIES**

L'air Light n'a pas été conçue pour faire des acrobaties. Toutes manœuvres extrêmes diminuent la vie de votre parapente.

- **VRILLE A PLAT et FERMETURE ASYMETRIQUE MAINTENUE**

Ces dernières sont des manœuvres effectuées lors des tests dans le but de permettre une évaluation approfondie du niveau de sécurité du parapente

Ces figures comportent des risques importants et entraînent une très grande perte d'altitude ; elles ne devront être réalisées qu'en milieu sécurisé et avec l'aide de professionnels.

- **FERMETURES FRONTALES ASYMETRIQUES**

Les tests effectués par nos pilotes démontrent une très grande aptitude à ressortir rapidement et sans intervention du pilote des différentes manœuvres provoquant des fermetures. Il est cependant recommandé au pilote d'intervenir systématiquement par une action appropriée en fonction de la fermeture.

- **PARACHUTALE**

Ceci est une technique qui sort du domaine de vol.
L' Airlight n'a pas tendance à entrer, ni à rester, en phase parachutale. Si toutefois cela arrive, poussez les élévateurs A vers l'avant ou utilisez l'accélérateur pour retrouver une vitesse normale de vol.
Ne pas utiliser les freins lors d'une phase parachutale.

- **ENTRETIEN, MAINTENANCE ET REPARATIONS**

La durée de vie de votre Airlight dépend du soin avec lequel vous l'utilisez et l'entretenez.

Evitez les chocs violents (ex : bord d'attaque qui heurte le sol)
Ne traînez pas le parapente sur le sol
Ne marchez pas sur les suspentes et le tissu
Evitez de laisser votre parapente exposé au soleil inutilement. Les rayons ultraviolets détériorent le tissu.
Stockez votre parapente dans un endroit sec après l'avoir nettoyé (enlevez brindilles, insectes, sable, etc) sans le comprimer.
Le pire ennemi du tissu est l'humidité. Ne le rangez jamais mouillé ou même humide, cela entraîne une dégradation rapide de la porosité.
N'utilisez ni solvants ni détergents pour le nettoyer et si vous avez à le faire sécher, faîtes le dans un endroit sec à l'abri de la lumière et bien ventilé.

- **REVISIONS, REPARATIONS**

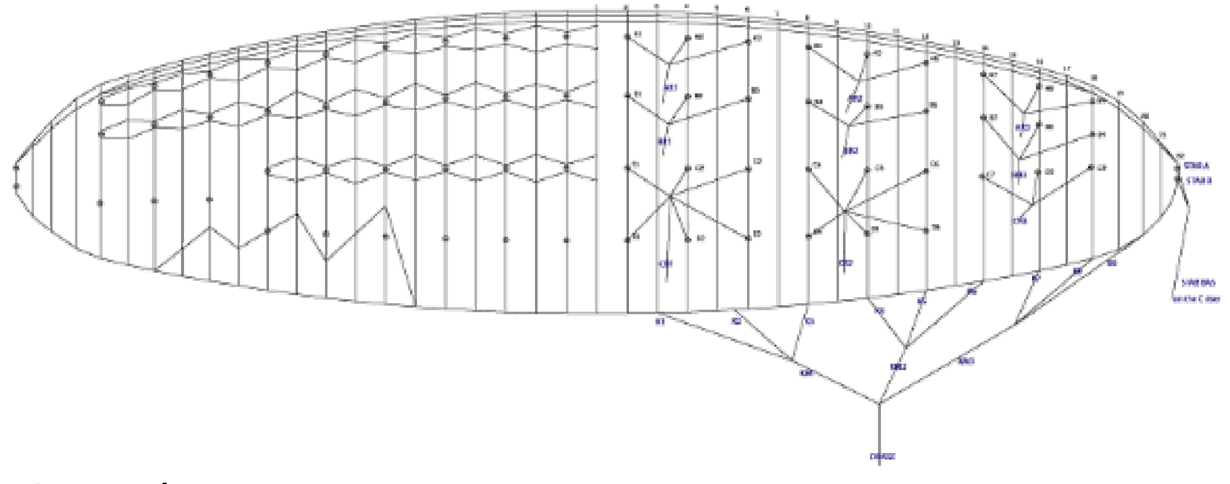
Votre Airlight doit être révisée toutes les 50 heures de vol ou chaque année dans un atelier agréé par DUDEK, ou chaque fois que vous constatez une détérioration de son comportement.
Pour la France, seul RIPAIR est agréé par la marque DUDEK.

RIPAIR S.A.R.L. **Z.A. de Perroix 74290 Talloires**

Fiche Technique

Modeles	Air Light		
Taille	Small	Medium	Large
Surface a plat (m²)	23,06	25,11	27,24
Surface projetée (m²)	19,88	21,65	23,49
Envergure à plat (m²)	10,25	10,68	11,13
Envergure projetée (m²)	7,96	8,31	8,66
Allongement a plat	4,55	4,55	4,55
Poids total volant (kg)	55/80	70/95	85/110
Poids de l'aile (kg)*	3,6	3,8	4,1
Taux de chute mini	1,1	1,1	1,1
Vitesse bras haut	36	36	36
Vitesse max accéléré	46	46	46
Vitesse mini	22	22	22
Nombre de cloisons	42	42	42
Tissus	Sofly	Sofly	Sofly
* poids + ou - 100 g			

Plan de Suspentage



Garantie

L'Airlight est garantie un an à partir de sa date de livraison.
Cette garantie ne couvre pas les détériorations dues à un entretien insuffisant, à une utilisation inadéquate ou dans des conditions inadaptées, à l'incapacité de l'utilisateur ou d'un tiers. Elle ne couvre pas l'usure normale des matériaux dues à une utilisation très intensive.